

国家标准
危险货物道路运输规则
第 4 部分：运输包装使用要求
（征求意见稿）
编制说明

标准起草组
2025 年 12 月

目 录

一、工作简况	1
二、编制原则、强制性国家标准主要技术要求的依据及理由	4
三、与有关法律、法规和其他强制性标准的关系，配套推荐性标准制定情况	12
四、与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析	13
五、重大分歧意见的处理过程、处理意见及其依据	13
六、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期的建议及理由 ..	13
七、与实施强制性国家标准有关的政策措施	13
八、是否需要对外通报的建议及理由	19
九、废止现行有关标准的建议	19
十、涉及专利的有关说明	19
十一、强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录	19
十二、其他应当予以说明的事项	19

一、工作简况

（一）任务来源

2024年5月，国家标准化管理委员会发布了《国家标准化管理委员会关于下达〈乘用车燃料消耗量限值〉等44项强制性国家标准制修订计划及相关标准外文版计划的通知》，《危险货物道路运输规则 第4部分：运输包装使用要求》列入国家标准制修订计划，项目计划号：20241018-Q-348，第一起草单位为中国船级社，完成周期为18个月。

（二）起草人员及其所在单位

本标准由中国船级社牵头起草，参加标准起草的单位有：北京交通大学、交通运输部公路科学研究所、交通运输部科学研究院、重庆交通大学、中国物流与采购联合会、中国包装科研测试中心、重庆市道路运输事务中心。

本标准主要起草人：姜峰、郑静、钱大琳、张学文、彭建华、吴金中、蔡执阳、路冰琳、曾繁智、于艳丽、范文姬、任春晓、张会娜、张玉玲、姜志伟、罗蓉馨、左雷、任大美、陈伟、马帅、张平、张杰、王海星。

标准主要起草人及其具体承担的工作如下表：

表1 标准主要起草人及其具体承担的工作

姓名	单位	具体承担工作
姜 峰	中国船级社	标准起草总负责人，总体负责标准起草协调和标准框架确定，负责第 1、3、4 章的起草。
郑 静	中国船级社	标准技术负责人，参与标准框架确定，负责第 6、8章的起草，参与编写第 5、7 章。
钱大琳	北京交通大学	参与标准前期研究，参与编写第5章、负责附录C的起草。
张学文	交通运输部公路科学研究所	参与标准框架确定，参与编写第3、7章。
彭建华	交通运输部科学研究院	参与标准框架确定，参与编写第4章。
吴金中	重庆交通大学	开展ADR新版差异性研究，参与编写第6、7章。
蔡执阳	中国物流与采购联合会	参与标准前期研究，参与编写第7章、附录F、G。
路冰琳	中国包装科研测试中心	参与标准前期研究，参与编写第5章、附录A。
曾繁智	重庆市道路运输事务中心	参与标准框架确定，参与编写第5章、附

		录B。
于艳丽	中国船级社	开展ADR新版差异性研究，负责第7章、附录F的起草，参与编写第5章。
范文姬	交通运输部公路科学研究所	参与标准框架确定，参与编写第4章。
任春晓	交通运输部公路科学研究所	参与编写第3、7章。
张会娜	交通运输部公路科学研究所	参与标准框架确定，参与编写附录A、附录B。
张玉玲	交通运输部公路科学研究所	参与编写第8章。
姜治伟	中国船级社	参与编写第6、7章，负责附录D的起草。
罗蓉馨	中国船级社	参与编写第6章，负责附录E的起草。
左雷	中国物流与采购联合会	参与标准前期研究，参与编写第7章
任大美	中国船级社	开展国内相关技术标准研究，负责第2章、附录A、附录B的起草。
陈伟	中国船级社	开展国内相关技术标准研究，参与编写第8章。
马帅	中国船级社	参与标准前期研究，参与编写第8章。
张平	重庆交通大学	开展ADR新版差异性研究，参与编写第6章。
张杰	重庆交通大学	开展ADR新版差异性研究，参与编写第7章。
王海星	北京交通大学	参与标准前期研究，参与编写附录C。

（三）起草过程

2024年5月，国家标准化管理委员会印发发布了《国家标准化管理委员会关于下达<乘用车燃料消耗量限值>等44项强制性国家标准制修订计划及相关标准外文版计划的通知》，将《危险货物道路运输规则 第4部分：运输包装使用要求》纳入国家标准制修订计划。

2024年6月，组织成立了由中国船级社牵头，高校、科研单位、检验单位等共同组成的标准起草组，建立了工作机制，明确了各单位职责分工和工作进度安排。

2024年7月~2024年12月，标准起草组对ADR2023版与2015版的差异，以及现行JT/T 617.4中存在的问题，进行了研究，特别是对多单元气体容器等新增内容国际规则和国内标准衔接问题进行了详细研讨，对本标准的制定思路进行了明确。标准起草组形成标准草案及编制说明初稿。

2025年1月~2025年6月，标准起草组对ADR2025版更新内容进行研究，并会同《危险货物道路运输规则》系列标准的其他部分进行多次协同研讨，修

改标准草案及编制说明，形成标准征求意见稿初稿。

2025年7月~2025年8月，由全国道路运输标准化技术委员会（TC521）组织专家进行标准征求意见稿的形式审查。

2025年9月~2025年10月，交通运输部科技司组织开展征求意见稿逐条审核。

（四）标准编制目的及意义

危险货物道路运输的安全生产工作事关国家和人民的生命财产安全，也事关国家经济发展、社会和谐稳定。建立安全高效的危险货物道路运输体系，是支撑现代流通体系建设、推动石化化工产业高质量发展、有效保障和改善民生的重要支撑。积极推进重点标准有效供给和提档升级，充分释放标准实施效能，将进一步夯实危险货物道路运输安全治理基础性制度保障，为危险货物道路运输安全、高效提供技术保障。

1. 进一步加强危险货物道路运输安全生产治理需要标准支撑

近年来，危险货物道路运输安全监管持续加强，安全形势持续向好，特别重大事故多发频发势头得到初步遏制。但与此同时，重大及以下危险货物道路运输事故依时有发生，危险货物道路运输仍存在很多基础性、系统性问题，必须持续强化安全治理。本标准的制定将有助于进一步夯实危险货物道路运输安全治理基础性制度保障，全面提升我国危险货物道路运输管理的系统性及相关制度的科学化水平，防范化解系统性风险，强化危险货物道路运输安全现代化治理能力，筑牢织密安全监管的防护屏障，为建设交通强国、实现交通运输可持续发展提供坚实可靠的安全保障。

2. 强化危险货物道路运输综合监管需要制定强制性标准

2018年，交通运输部组织修订发布了行业系列标准《危险货物道路运输规则》（JT/T 617—2018），作为交通运输部、工业和信息化部、公安部、生态环境部、应急管理部、国家市场监督管理总局等联合发布的《危险货物道路运输安全管理办法》的配套标准，细化了危险货物道路运输各要素、各环节的技术要求。但由于JT/T 617是行业推荐性标准，在实际执行过程中，部分技术条款的应用受到限制，迫切需要将JT/T 617提升为国家强制性标准，强化标准引领的作

用，进一步发挥标准对整个危险货物道路运输链条的技术指导效力，实现全主体、全要素、全链条安全监管。

3. 有助于推动国际道路运输，进一步构建全面开放新格局

国际道路运输是国家间沟通和联系的重要桥梁和纽带，加快推进国际道路运输便利化，是促进地区间人员往来和贸易便利的内在要求，与我国接壤的俄罗斯、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦都是《危险货物国际道路运输公约》（以下简称ADR）的缔约国，也是我国油气的主要进口国，因我国还未实现ADR在国内的完全转化，致使我国在双边或多边谈判过程中经常处于被动，如俄罗斯以我国危险货物道路运输管理未实现与ADR接轨为由，拒绝我国车辆进入俄罗斯境内，严重阻碍了我国危险货物运输企业“走出去”的步伐。本标准通过将ADR转化为国内强制性标准，实现国际国内标准一致性，一方面有利于保障能源供应链稳定，保障国家能源安全；另一方面有助于推动中国企业高质量“走出去”，为推动形成全面开放新格局提供基础支撑。

4. 是完善我国危险货物道路运输包装体系的迫切要求

危险货物包装容器是货物运输过程中，确保安全的重要防护措施，危险货物包装容器的全面系统的技术条件和质量要求在保证危险货物运输安全中有着重要作用。本标准作为系列标准第四部分，拟规定包装、中型散装容器、大型包装、可移动罐柜、多单元气体容器和罐式车辆罐体等危险货物载具的选择和运输使用要求，明确包装和罐柜指南以及特殊规定和相关标识等，其制定将有助于进一步夯实危险货物道路运输安全治理基础，为危险货物道路运输全链条运输安全提供坚实的安全保障，为提升行业治理能力和治理现代化能力提供技术支撑。

二、编制原则、强制性国家标准主要技术要求的依据及理由

（一）编制原则

本标准参考中国标准出版社出版的《标准的编写》中编写标准的方法和基本规则，本标准的制定符合以下三个原则：

1. 法规体系的一致性

标准的一致性是指编写的标准与对应的上位法律法规的符合性，以及与其

他标准规范间的一致性。本标准的编制与联合国《规章范本》《试验和标准手册》等要求一致，符合国内现行的公路运输的《危险化学品安全管理条例》《道路危险货物运输管理规定》《危险货物道路运输安全管理办法》等相关法律法规要求。

2. 技术应用的适用性和可操作性

标准的适用性是指一个标准在特定条件下适合于规定用途的能力。本标准涵盖了国内危险货物道路运输的各种运输包装（含小型包装、中型散装容器、大型包装、可移动罐柜、道路运输罐式集装箱、道路运输罐式交换箱体、多单元气体容器、罐式车辆罐体、固体散装容器等）的使用要求，并且与对应的各类运输包装产品标准的技术内容进行了有效衔接，方便危险货物道路运输从业人员、监管执法人员使用，与系列标准的其他部分相互配合形成了科学、可行的国家标准，有利于完善国内道路运输危险货物的标准体系，为加强危险货物道路运输管理提供技术支撑。

3. 标准文本的统一性和规范性

标准的统一性是对标准编写及表达方式的最基本要求。标准的规范性是指编写标准时要遵守与标准制定有关的基础标准以及相关法律法规。标准技术要求是在广泛调研的基础上，遵循危险货物道路运输实际与最新行业发展实践相结合的原则，符合与相关国家标准、交通运输行业标准和行业政策相协调等原则。本标准编制在编写内容和格式上，遵照国家标准《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》（GB/T 1.1—2020）、《标准化工作指南》（GB/T 20000）和《标准编写规则》（GB/T 20001）等系列国家标准的要求。标准文本具有统一性和规范性。

（二）主要内容及其确定依据

本标准共包含八章及七个附录：一是范围；二是规范性引用文件；三是术语和定义；四是一般要求；五是小型包装、中型散装容器和大型包装；六是可移动罐柜和多单元气体容器；七是罐式车辆罐体；八是固体散装容器。七个附录分别是：附录 A 包装指南一览表、附录 B 代码和标识要求、附录 C 混合包装规定、附录 D 可移动罐柜指南、附录 E 可移动罐柜特殊规定、附录 F 罐体适用和标识特殊规定、附录 G 罐体其他特殊规定。

1. 范围

本文件规定了道路运输危险货物小型包装、中型散装容器、大型包装、可移动罐柜、道路运输罐式集装箱、道路运输罐式交换箱体、多单元气体容器、罐式车辆罐体、固体散装容器的使用要求。

本文件适用于运输包装的选择和使用。

本文件范围与 JT/T 617.4—2018 相比，增加了道路运输罐式集装箱、道路运输罐式交换箱体、多单元气体容器和固体散装容器，主要是根据国内道路运输实际情况，上述运输包装有较广泛的应用，为规范其使用纳入了本标准中，且所述新增运输包装均在 ADR 公约范围中。另外需要说明的是，与最新版 ADR 相比，本文件并未纳入真空操作危废罐(ADR 4.5)、移动式爆炸品制造单元(ADR 4.6)等国内无具体应用的产品。

2. 规范性引用文件

本标准正文中规范性引用的标准和国内国际文件，以清单方式在本章中列出。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

3. 术语与定义

本文件为《危险货物道路运输规则》系列标准的第 4 部分，本文件明确《危险货物道路运输规则》第 1 部分、第 2 部分、第 3 部分、第 5 部分和第 6 部分界定的术语和定义适用于本文件。本文件对术语“运输包装”、“包件”、“小型包装”、“大型包装”、“救助包装”、“大型救助包装”、“内包装”、“内容器”、“中间包装”、“外包装”、“复合包装”、“组合包装”、“集合包装”、“中型散装容器”、“金属中型散装容器”、“柔性中型散装容器”、“刚性塑料中型散装容器”、“纤维板”、“可移动罐柜”、“道路运输罐式集装箱”、“道路运输罐式交换箱体”、“多单元气体容器”、“罐式车辆罐体”、“固体散装容器”、“软开顶散装容器”、“封闭式散装容器”、“柔性散装容器”进行了定义。

4. 一般要求

本章 4.1~4.3 主要对各类运输包装的共性要求做了规定。第 4.1 条规定了相容性要求；第 4.2 条规定了空的运输包装的要求；第 4.3 条规定了运输包装应在

检验有效期内运输适装的危险货物。上述内容参考了 ADR 中 4.2.4 和 4.3.2 的相关内容。

第 4.4 条规定了道路运输罐式集装箱和道路运输罐式交换箱体使用和维护应符合 GB/T 45580 的规定。实现了与对应类型运输包装国内技术标准的衔接。

第 4.5 条规定了运输包装属于移动式压力容器或气瓶时，还应满足 TSG R0005、TSG 23、TSG R7001 的要求；当运输包装采用集装箱结构时，还应满足《1972 年国际集装箱安全公约》的要求。实现了与国内管理规定和技术规则要求的衔接。

5. 小型包装、中型散装容器和大型包装

(1) 5.1 基本要求

第 5.1.1 条规定了危险货物应装在质量合格的小型包装、中型散装容器和大型包装内。应足够坚固结构合理，能够承受使用过程各种冲击和荷载，适应环境变化。运输中，货物不应粘附在表面。

第 5.1.2 条明确包装材料与危险货物的相容性要求。并对相容性要求进行了具体说明。

第 5.1.3 条明确了每个小型包装、中型散装容器和大型包装，应按照相关质量保证体系进行生产和检测试验。每种设计型号的小型包装、中型散装容器和大型包装应按照国家相关要求进行性能检验或型式认可。并明确了各类包装检验依据的标准。

第 5.1.4 条明确了充装率的要求。

第 5.1.5 条明确了内包装的要求。指出装有液体的内包装标记要求。易碎内包装衬垫要求。

第 5.1.6 条明确了内包装做局部变更、无需另做包装试验的规定。

第 5.1.7 条指出如果危险货物与其他货物之间会发生危险化学反应并可能造成不良影响，则不得装在同一个外包装或大型包装内。明确了不良影响包括的方面。

第 5.1.8 条明确了装有潮湿或稀释物质的包装，其封闭装置的要求。

第 5.1.9 条明确了串联式封闭装置，关闭顺序的要求。

第 5.1.10 条规定装运液体危险货物的包装，应考虑可能的内部压力；以及

适用时设置压力释放装置的要求。

第 5.1.11 条明确了在装货和移交运输之前，对包装进行检查的要求。

第 5.1.12 条规定了小型包装、中型散装容器装运液体的液体蒸汽压力要求。

第 5.1.13 条提出了包装在第一次运输之前，或在改制、重新制造后应进行气密（密封性）试验的要求。

第 5.1.14 条明确了运输过程中可能变为液体的固体危险货物包装要求。

第 5.1.15 条提出用于装粉末或颗粒状物的小型包装、中型散装容器，应防撒漏或配备衬里。

第 5.1.16 条明确了塑料桶和罐、刚性塑料中型散装容器、带塑料内容器的复合中型散装容器，允许使用期限要求。

第 5.1.17 条规定使用冰作为冷却剂时，不应影响包装的完好性。

第 5.1.18 条明确了第 1 类爆炸品、4.1 项自反应物质和 5.2 项有机过氧化物所使用的小型包装、中型散装容器和大型包装，应符合的包装类别要求。

第 5.1 条内容参考了 ADR 中 4.1.1 的内容。

（2）5.2 救助包装及大型救助包装

规定了内装有损坏、缺陷、渗漏的包件的救助包装要求，救助包装及大型救助包装使用要求等。

第 5.2 条内容参考了 ADR 中 4.1.1.9 的内容。与 JT/T 617.4—2018 相比，鉴于国内并无实际应用，删除了救助压力容器的内容。

（3）5.3 中型散装容器

第 5.3.1 条，规定当使用中型散装容器运输闪点等于或低于 60℃ 的液体，或者运输易于引起粉尘爆炸的粉末物质时，应采取相关措施防止静电。

第 5.3.2 条，规定中型散装容器的定期检验的要求。

第 5.3.3 条，规定中型散装容器在最近一次定期检验期满之日后，不应装货并提交运输。但在最近一次定期检验期满之日前已装货的中型散装容器，可提交运输，使用时间不应超过最后一次定期检验期满之日后三个月。

第 5.3.4 条，规定带有柔性塑料内容器的 31HZ2 型复合中型散装容器，应装至外壳体积的至少 80%，并始终用封闭的货物运输装置运载。

第 5.3 条内容参考了 ADR 中 4.1.2 的内容。

(4) 5.4 包装指南

与本标准系列标准的第 3 部分《品名及运输要求索引》进行关联，明确其表 A.1 第 (8) 列和第 (9a) 标明了物品或物质适用的包装指南及其特殊包装规定的代码，代码的含义见本标准附录 A，有关包装的代码和标识要求见本标准附录 B。

第 5.4 条内容参考了 ADR 中 4.1.3、4.1.4 的内容。

(5) 5.5 代码和标识

小型包装、中型散装容器和大型包装的代码和标识应符合附录 B 的规定。

第 5.5 条为指引性说明。

(6) 5.6 第 1 类爆炸品

规定了装运第 1 类爆炸品的所有包装的设计和制造要求、试验要求、包装材料要求等。

第 5.6 条内容参考了 ADR 中 4.1.5 的内容。与 ADR 相比，小型包装、中型散装容器和大型包装应的要求指向 GB 19269、GB 19434 和 GB 19432 的相应规定，明确其应达到包装类别 II 的试验要求。

(7) 5.7 第 2 类气体

规定了装运第 2 类气体的气瓶、气筒、压力桶、瓶束的设计、制造、检验和投入使用后的定期检验要求、充装前要求、气瓶技术评审或型式试验要求等。

第 5.7 条内容参考了 ADR 中 4.1.6 的内容。

(8) 5.8 有机过氧化物和自反应物质

规定了有机过氧化物和自反应物质的包装使用规定，新的有机过氧化物、自反应物质或现已确定的有机过氧化物和自反应物质的新样品使用方法，中型散装容器的使用规定。

第 5.8 条内容参考了 ADR 中 4.1.7 的内容。

(9) 5.9 第 6.2 项感染性物质 (UN 2814 和 UN 2900)

规定了运输感染性物质的包装要求，空包装要求等。

第 5.9 条内容参考了 ADR 中 4.1.8 的内容。

(10) 5.10 混合包装

第 5.10.1 条规定了如果危险货物之间，或者危险货物与其他货物之间不会

发生危险化学反应，可以按照 5.10.2～5.10.4 的要求以组合包装的形式包装在一起。

第 5.10.2 条规定了除仅装有第 1 类爆炸品或第 7 类放射性物质的包件外，如果使用木板或纤维板箱作为外包装，包含不同类货物的包件质量不应超过 100kg。

第 5.10.3 条规定了混合包装特殊规定代码及所示含义见附录 C。某种货物对应的混合包装特殊规定代码见系列标准第 3 部分标准表 A.1 第（9b）列。

第 5.10.4 条规定了如附录 C 中无特殊规定，同一类别和相同组别的危险货物可以包装在一起。

第 5.10 条内容参考了 ADR 中 4.1.10 的内容。

6. 可移动罐柜和多单元气体容器

本章规定可移动罐柜的一般要求、充装要求，运输第 3 类、5.2 项、4.1 项、第 8 类、高于其熔点温度下运输固体物质、非冷冻液化气体和加压化学品、冷冻液化气体的特殊要求。明确了可移动罐柜指南和特殊规定。规定了使用多单元气体容器的要求。

（1）6.1 基本要求

规定了可移动罐柜的通用要求。内容参考了 ADR 中 4.2.1.1~4.2.1.8，4.2.2.1~4.2.2.5，4.2.3.1~4.2.3.4 的内容。

（2）6.2 使用可移动罐柜运输第 1 类和第 3 类～第 9 类物质

规定了使用可移动罐柜运输第 1 类和第 3 类～第 9 类物质的专用要求，包括充装要求（充装前作业要求，充装率计算方法，交付运输要求等）、第 3 类物质附加要求、5.2 项物质和 4.1 项自反应物质附加要求、第 8 类物质附加要求和高于其熔点温度下运输固体物质的附加要求。内容参考了 ADR 中 4.2.1.9~4.2.1.19 的内容。

（3）6.3 使用可移动罐柜运输非冷冻液化气体和加压化学品

规定装运非冷冻液化气体和加压化学品的可移动罐柜的专用要求。

第 6.3 节内容参考了 ADR 中 4.2.2 的内容。与 JT/T 617.4—2018 相比增加相应充装要求。

（4）6.4 使用可移动罐柜运输冷冻液化气体

规定装运冷冻液化气体的可移动罐柜的使用要求、充装要求，实际维持时间要求。

第 6.4 节内容参考了 ADR 中 4.2.3 的内容。与 JT/T 617.4—2018 相比增加了充装要求，实际维持时间要求。

（5）6.5 可移动罐柜指南和特殊规定

列出适用于第 1 类～第 9 类危险货物的可移动罐柜指南，可移动罐柜指南的覆盖原则。内容参考了 ADR 中 4.2.5 的内容。

（6）6.6 使用多单元气体容器运输非冷冻气体

规定了多单元气体容器及其构成单元的使用要求、充装要求，不得交付运输的情况。

第 6.6 节内容参考了 ADR 中 4.2.4 的内容。与 JT/T 617.4—2018 相比本部分为新增内容。

7. 罐式车辆罐体

本章规定了危险货物道路运输罐式车辆罐体选用要求，充装率计算方法，充装卸货要求、罐体的代码要求等。本章罐车罐体和长管拖车的要求与国内现行标准技术要求相衔接。

（1）7.1 基本要求

规定危险货物罐式车辆罐体的选择要求。

第 7.1 节内容参考了 ADR 中 4.3.2.1 的内容。

（2）7.2 充装率

规定液体危险货物罐式车辆罐体充装率计算方法。

第 7.2 节内容参考了 ADR 中 4.3.2.2 的内容。与 JT/T 617.4—2018 相比本部分新增 50℃ 以上温度的充装率相关要求。

（3）7.3 充装卸货要求

规定在罐体充装和卸货时的作业要求，混合充装要求等。内容参考了 ADR 中 4.3.2.3 的内容。

（4）7.4 罐体的代码

规定罐体代码含义、罐体选择原则和计算压力。内容参考了 ADR 中 4.3.4、6.8.2 的内容。与 JT/T 617.4—2018 相比本部分新增罐体选择的特殊规定；充装

热物质时罐体表面温度要求。

8. 固体散装容器

本章规定了固体散货危险货物运输选用散装容器时的要求，规定了散装容器类型代码。内容参考了 ADR 中 6.11.2 的内容。

9. 附录

(1) 附录 A：包装指南一览表

规范性附录，规定各包装指南具体要求。内容参考了 ADR 中 4.1.4 的内容。

(2) 附录 B：代码和标识要求

规范性附录，规定小型包装、中型散装容器、大型包装、可移动罐柜、道路运输罐式集装箱、道路运输罐式交换箱体、多单元气体容器、罐式车辆罐体和固体散装容器的代码和标识。

本附录与现行国内标准及《规章范本》相关技术要求衔接。

(3) 附录 C：混合包装规定

规范性附录，规定不同品名危险货物混合包装规定代码及其含义。本附录内容参考了 ADR 中 4.1.10.4 的内容。

(4) 附录 D：可移动罐柜指南

规范性附录，规定可移动罐柜运输危险货物时适用的要求。本附录内容参考了 ADR 中 4.2.5.2.6 的内容。

(5) E：可移动罐柜特殊规定

规范性附录，规定可移动罐柜运输危险货物时的特殊规定。本附录内容参考了 ADR 中 4.2.5.3 的内容。

(6) 附录 F：罐体使用和标识特殊规定

规范性附录，规定罐式车辆罐体使用和标识的特殊规定。本附录内容参考了 ADR 中 4.3.5、6.8.4 的内容。

(7) 附录 G：罐体其他特殊规定

规范性附录，规定罐式车辆罐体制造、辅助设备、检验、试验的特殊规定。本附录内容参考了 ADR 中 6.8.4 的内容。

三、与有关法律、行政法规和其他强制性标准的关系，配套推荐性标准的

制定情况

本标准与我国现行有关法律、行政法规和其他强制性国家标准不矛盾、不冲突。

本标准是《危险货物道路运输规则》系列标准的第 4 部分，其他部分在同步编制中。

本标准配套的推荐性产品安全技术标准已制定，包括 GB/T 19161—2016《包装容器 复合式中型散装容器》、GB/T 45580—2025《液体危险货物道路运输金属可移动罐柜安全技术要求》等。

四、与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析

本标准中运输包装使用要求与联合国《规章范本》、《国际道路危险货物运输公约》（ADR）等国际规则中相应内容一致。本标准编制借鉴了上述国际规则。

五、重大分歧意见的处理过程、处理意见及其依据

目前本标准未出现重大分歧意见。

六、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期的建议及理由

本标准发布后为了让标准使用对象学习、领会、更充分地做好执行准备等，建议本标准批准发布后 6 个月实施。

七、与实施强制性国家标准有关的政策措施

（一）相关实施监督管理部门

本标准涉及危险货物托运人、装货人、承运人、收货人等危险货物运输参与主体的监督管理，涉及的监督管理部门包括交通运输部、工业和信息化部、公安部、生态环境部、应急管理部、国家市场监督管理总局。

（二）相关法律、行政法规、部门规章

违反本标准，可依据下列法律、行政法规及部门规章进行处理。

1. 《中华人民共和国安全生产法》（根据 2021 年 6 月 10 日第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十九次会议《关于修改〈中华人民共和国安全生产法〉的决定》第三次修正）

第九十七条 生产经营单位有下列行为之一的，责令限期改正，处十万元以下的罚款；逾期未改正的，责令停产停业整顿，并处十万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处二万元以上五万元以下的罚款：

……

（二）危险物品的生产、经营、储存、装卸单位以及矿山、金属冶炼、建筑施工、运输单位的主要负责人和安全生产管理人员未按照规定经考核合格的；

……

第九十九条 生产经营单位有下列行为之一的，责令限期改正，处五万元以下的罚款；逾期未改正的，处五万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以上二万元以下的罚款；情节严重的，责令停产停业整顿；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任：

……

（六）危险物品的容器、运输工具，以及涉及人身安全、危险性较大的海洋石油开采特种设备和矿山井下特种设备未经具有专业资质的机构检测、检验合格，取得安全使用证或者安全标志，投入使用的；

……

第一百零一条 生产经营单位有下列行为之一的，责令限期改正，处十万元以下的罚款；逾期未改正的，责令停产停业整顿，并处十万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处二万元以上五万元以下的罚款；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任：

（一）生产、经营、运输、储存、使用危险物品或者处置废弃危险物品，未建立专门安全管理制度、未采取可靠的安全措施的；

……

2. 《危险化学品安全管理条例》（根据 2013 年 12 月 7 日《国务院关于修改部分行政法规的决定》修订）

第八十六条 有下列情形之一的，由交通运输主管部门责令改正，处5万元以上10万元以下的罚款；拒不改正的，责令停产停业整顿；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

（一）危险化学品道路运输企业、水路运输企业的驾驶人员、船员、装卸管理人员、押运人员、申报人员、集装箱装箱现场检查员未取得从业资格上岗作业的；

（二）运输危险化学品，未根据危险化学品的危险特性采取相应的安全防护措施，或者未配备必要的防护用品和应急救援器材的；

.....

（六）托运人不向承运人说明所托运的危险化学品的种类、数量、危险特性以及发生危险情况的应急处置措施，或者未按照国家有关规定对所托运的危险化学品妥善包装并在外包装上设置相应标志的；

（七）运输危险化学品需要添加抑制剂或者稳定剂，托运人未添加或者未将有关情况告知承运人的。

第八十七条 有下列情形之一的，由交通运输主管部门责令改正，处10万元以上20万元以下的罚款，有违法所得的，没收违法所得；拒不改正的，责令停产停业整顿；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

.....

（四）在托运的普通货物中夹带危险化学品，或者将危险化学品谎报或者匿报为普通货物托运的。

在邮件、快件内夹带危险化学品，或者将危险化学品谎报为普通物品交寄的，依法给予治安管理处罚；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

邮政企业、快递企业收寄危险化学品的，依照《中华人民共和国邮政法》的规定处罚。

第八十八条 有下列情形之一的，由公安机关责令改正，处5万元以上10万元以下的罚款；构成违反治安管理行为的，依法给予治安管理处罚；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

（一）超过运输车辆的核定载质量装载危险化学品的；

（二）使用安全技术条件不符合国家标准要求的车辆运输危险化学品的；

.....

第八十九条 有下列情形之一的，由公安机关责令改正，处1万元以上5万元以下的罚款；构成违反治安管理行为的，依法给予治安管理处罚：

（一）危险化学品运输车辆未悬挂或者喷涂警示标志，或者悬挂或者喷涂的警示标志不符合国家标准要求的；

（二）通过道路运输危险化学品，不配备押运人员的；

（三）运输剧毒化学品或者易制爆危险化学品途中需要较长时间停车，驾驶人员、押运人员不向当地公安机关报告的；

（四）剧毒化学品、易制爆危险化学品在道路运输途中丢失、被盗、被抢或者发生流散、泄露等情况，驾驶人员、押运人员不采取必要的警示措施和安全措施，或者不向当地公安机关报告的。

3. 《危险货物道路运输安全管理办法》（中华人民共和国交通运输部 中华人民共和国工业和信息化部 中华人民共和国公安部 中华人民共和国生态环境部 中华人民共和国应急管理部 国家市场监督管理总局令 2019 年第 29 号）

第五十六条 交通运输主管部门对危险货物承运人违反本办法第七条，未对从业人员进行安全教育和培训的，应当责令限期改正，可以处5万元以下的罚款；逾期未改正的，责令停产停业整顿，并处5万元以上10万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处1万元以上2万元以下的罚款。

第五十七条 交通运输主管部门对危险化学品托运人有下列情形之一的，应当责令改正，处10万元以上20万元以下的罚款，有违法所得的，没收违法所得；拒不改正的，责令停产停业整顿：

（一）违反本办法第九条，委托未依法取得危险货物道路运输资质的企业承运危险化学品的；

（二）违反本办法第十一条，在托运的普通货物中违规夹带危险化学品，或者将危险化学品匿报或者谎报为普通货物托运的。

第五十八条 交通运输主管部门对危险货物托运人违反本办法第十条，危险货物的类别、项别、品名、编号不符合相关标准要求的，应当责令改正，属于非经营性的，处1000元以下的罚款；属于经营性的，处1万元以上3万元以下的罚款。

第五十九条 交通运输主管部门对危险化学品托运人有下列情形之一的，应当责令改正，处 5 万元以上 10 万元以下的罚款；拒不改正的，责令停产停业整顿：

（一）违反本办法第十条，运输危险化学品需要添加抑制剂或者稳定剂，托运人未添加或者未将有关情况告知承运人的；

（二）违反本办法第十二条，未按照要求对所托运的危险化学品妥善包装并在外包装设置相应标志的。

第六十条 交通运输主管部门对危险货物承运人有下列情形之一的，应当责令改正，处 2000 元以上 5000 元以下的罚款：

（一）违反本办法第二十三条，未在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内或者移动式压力容器使用登记证上限定的介质承运危险货物的；

（二）违反本办法第二十四条，未按照规定制作危险货物运单或者保存期限不符合要求的；

（三）违反本办法第二十五条，未按照要求对运输车辆、罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱及设备进行检查和记录的。

第六十一条 交通运输主管部门对危险货物道路运输车辆驾驶人有下列情形之一的，应当责令改正，处 1000 元以上 3000 元以下的罚款：

（一）违反本办法第二十四条、第四十四条，未按照规定随车携带危险货物运单、安全卡的；

（二）违反本办法第四十七条，罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱的关闭装置在运输过程中未处于关闭状态的。

第六十二条 交通运输主管部门对危险货物承运人违反本办法第四十条、第四十一条、第四十二条，使用未经检验合格或者超出检验有效期的罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱从事危险货物运输的，应当责令限期改正，可以处 5 万元以下的罚款；逾期未改正的，处 5 万元以上 20 万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处 1 万元以上 2 万元以下的罚款；情节严重的，责令停产停业整顿。

第六十三条 交通运输主管部门对危险货物承运人违反本办法第四十五条，未按照要求对运营中的危险化学品、民用爆炸物品、核与放射性物品的运

输车辆通过定位系统实行监控的，应当给予警告，并责令改正；拒不改正的，处 10 万元以下的罚款，并对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处 1 万元以下的罚款。

第六十八条 公安机关对危险货物承运人有下列行为之一的，应当责令改正，处 5 万元以上 10 万元以下的罚款；构成违反治安管理行为的，依法给予治安管理处罚：

（一）违反本办法第二十三条，使用安全技术条件不符合国家标准要求的车辆运输危险化学品的；

（二）违反本办法第二十三条，超过车辆核定载质量运输危险化学品的。

第七十条 公安机关对危险货物运输车辆违反本办法第四十四条，未按照要求安装、悬挂警示标志的，应当责令改正，并对承运人予以处罚：

（一）运输危险化学品的，处 1 万元以上 5 万元以下的罚款；

（二）运输民用爆炸物品的，处 5 万元以上 20 万元以下的罚款；

（三）运输烟花爆竹的，处 200 元以上 2000 元以下的罚款；

（四）运输放射性物品的，处 2 万元以上 10 万元以下的罚款。

第七十三条 危险化学品常压罐式车辆罐体检验机构违反本办法第三十八条，为不符合相关法规和标准要求的危险化学品常压罐式车辆罐体出具检验合格证书的，按照有关法律法规的规定进行处罚。

4. 《道路危险货物运输管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2019 年第 42 号）

第六十条 违反本规定，道路危险货物运输企业或者单位以及托运人有下列情形之一的，由县级以上道路运输管理机构责令改正，并处 5 万元以上 10 万元以下的罚款，拒不改正的，责令停产停业整顿；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

（一）驾驶人员、装卸管理人员、押运人员未取得从业资格上岗作业的；

（二）托运人不向承运人说明所托运的危险化学品的种类、数量、危险特性以及发生危险情况的应急处置措施，或者未按照国家有关规定对所托运的危险化学品妥善包装并在外包装上设置相应标志的；

（三）未根据危险化学品的危险特性采取相应的安全防护措施，或者未配

备必要的防护用品和应急救援器材的；

（四）运输危险化学品需要添加抑制剂或者稳定剂，托运人未添加或者未将有关情况告知承运人的。

第六十二条 违反本规定，道路危险化学品运输托运人有下列行为之一的，由县级以上道路运输管理机构责令改正，处 10 万元以上 20 万元以下的罚款，有违法所得的，没收违法所得；拒不改正的，责令停产停业整顿；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

.....

（二）在托运的普通货物中夹带危险化学品，或者将危险化学品谎报或者匿报为普通货物托运的。

八、是否需要对外通报的建议及理由

本标准强制性国家标准，涉及危险货物运输，按规定需要对外通报。

九、废止现行有关标准的建议

本标准实施后同步废止 JT/T 617.4—2018《危险货物道路运输规则 第 4 部分：运输包装使用要求》。

十、涉及专利的有关说明

本标准编制过程中尚未识别出文件的内容涉及专利，在提交反馈意见时，请将所知的专利文件反馈给起草组。

十一、强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录

本标准规范的对象为危险货物道路运输涉及到的使用过程，不涉及相关产品。相关监管部门可根据本标准对危险货物道路运输使用过程进行监管。

十二、其他应当予以说明的事项

本标准不涉及对市场主体的调整，不存在影响公平竞争的问题，不含有限制或变相限制市场准入和退出的内容，不含有限制商品、要素自由流动的内容，

不含有影响生产经营成本和生产经营行为的内容。